

MANIFESTE POUR LA REHABILITATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE ANGOULEME-LIMOGES
DES CANDIDATES ET DES CANDIDATS AUX ÉLECTIONS MUNICIPALES DE LA COMMUNE DE

- ✦ Cette ligne permet les trajets quotidiens domicile- travail . Elle relie 2 préfectures de Nouvelle Aquitaine : Limoges et Angoulême. Elle est également un facteur d'attractivité territoriale pour des personnes travaillant dans ces agglomérations et souhaitant un mode de vie rural et pour les personnes à mobilité réduite,
- ✦ Cette voie historique revêt un enjeu fondamental pour la pleine intégration de la Charente et du Limousin à la façade atlantique,
- ✦ Cette ligne est un véritable outil contre l'enclavement et pour l'attractivité des territoires ruraux qu'elle traverse et est un axe fort d'aménagement et de vie,
- ✦ Cette ligne est un enjeu majeur pour les jeunes en formation scolaire et professionnelle,
- ✦ Cette ligne s'ouvre sur la seule voie rapide qui mène à nos capitales nationale et régionale et permet une connexion au réseau international,
- ✦ Cette ligne ouvrant sur la façade atlantique en fait un enjeu touristique majeur,
- ✦ Cette ligne au potentiel fret important , a permis le développement économique d'industries majeures et structurantes de nos territoires, tout en étant un gage de sécurité sur les axes routiers et contre le réchauffement climatique. Le fret est un enjeu grandissant pour la décarbonation de nos industries (transport de ballast vers la ligne LGV, production de carburant e-SAF pour l'aéronautique,..)
- ✦ Cette ligne doit offrir à tous les usagers des horaires adaptés à leurs besoins dans des conditions de transport et de sécurité optimales .

POUR CES RAISONS, NOUS, ELU-E-S ET FUTUR-E-S ELU-E-S, DEMANDONS :

- ✦ Avec force la réhabilitation de cette ligne durant le prochain mandat municipal 2026 2033,
- ✦ Cette régénération de la ligne est la condition fondamentale permettant d'en renforcer la fréquentation et le développement de nos industries et de l'emploi. Cette demande s'inscrit dans le cadre de la forte augmentation de la fréquentation des lignes TER de Nouvelle Aquitaine y compris la portion Haut Viennoise de la ligne,
- ✦ Au Préfet de Région, au Président de la Région Nouvelle Aquitaine, à la direction territoriale de SNCF réseau, de finaliser avec l'Etat la convention de financement de 360 M d'Euros pour la réouverture de cette ligne,
- ✦ De refuser la mise en place pénalisante d'une nouvelle billettique, et de refuser la fermeture totale programmée des guichets (2027 Saint-Junien, 2026 Aix-sur Vienne , Ruelle-sur-Touvre, La Rochefoucauld et Chabanais)

Fait ce jour le, 12 mars 2026

Liste : ...*Saint-Junien de toutes nos forces !*
Ensemble, construisons l'avenir



Yann BALESTRAT