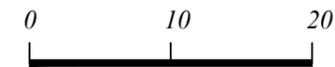


DEPARTEMENT DE LA HAUTE VIENNE  
 COMMUNE DE SAINT JUNIEN  
**"Rue Paul Vaillant Couturier"**

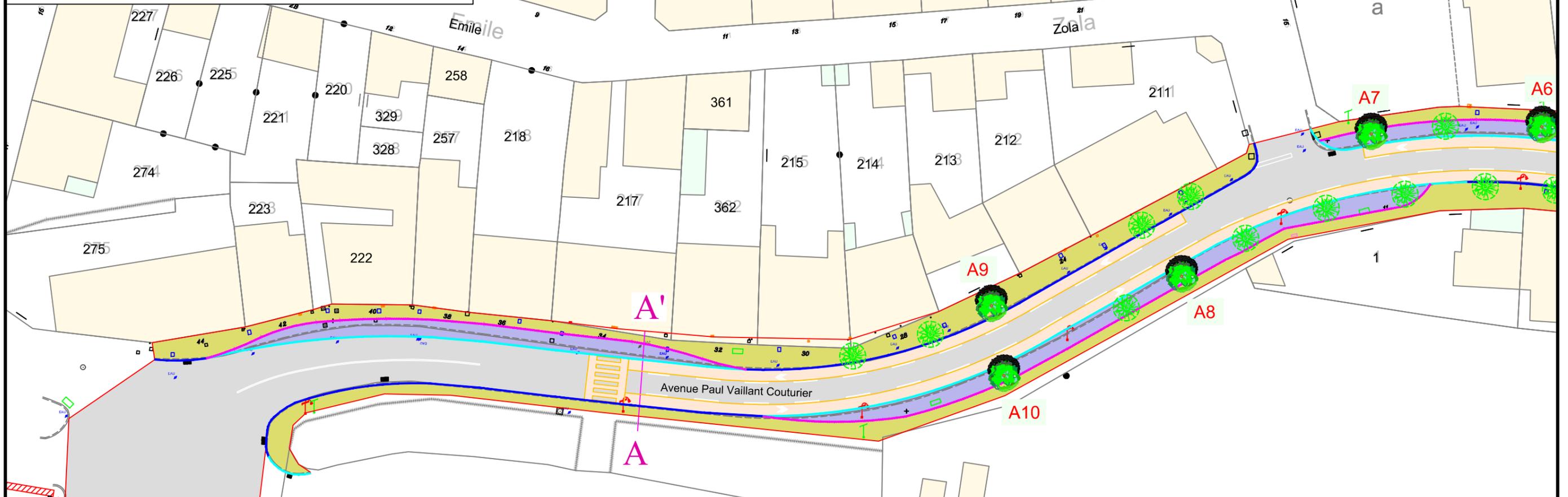
**PLAN MASSE 1/3**  
**PROPOSITION D'AMENAGEMENT - V5**

ECHELLE : 1 / 500

Echelle en mètres :

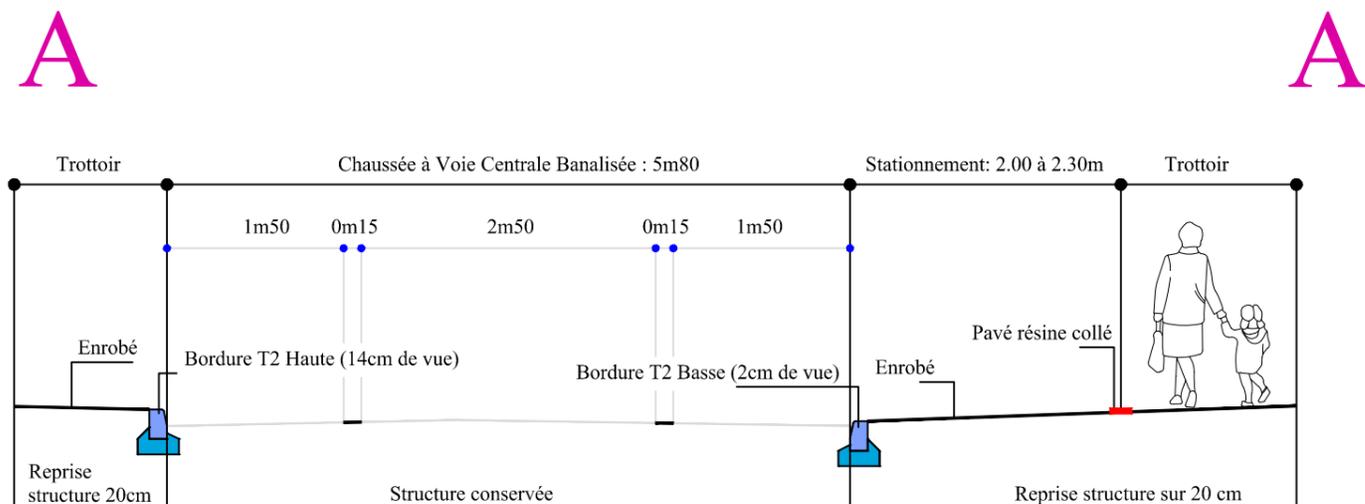


Echelle : 1/500  
 Dossier : 15-2024  
 Date : 08/11/2024



**LEGENDE**

- Enrobé sur voie
- Enrobé sur stationnement
- Enrobé sur trottoir
- Bordure T2 Haute (14cm de vue) et Basse (2cm de vue) pour les entrées
- Bordure T2 Basse (2cm de vue)
- Pavés collés à l'arrière du stationnement
- Bordures existantes à supprimer
- Arbre Tilleul Existant
- Arbre à Planter
- A1 Numéro d'Arbre à Planter

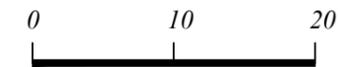


DEPARTEMENT DE LA HAUTE VIENNE  
 COMMUNE DE SAINT JUNIEN  
**"Rue Paul Vaillant Couturier"**

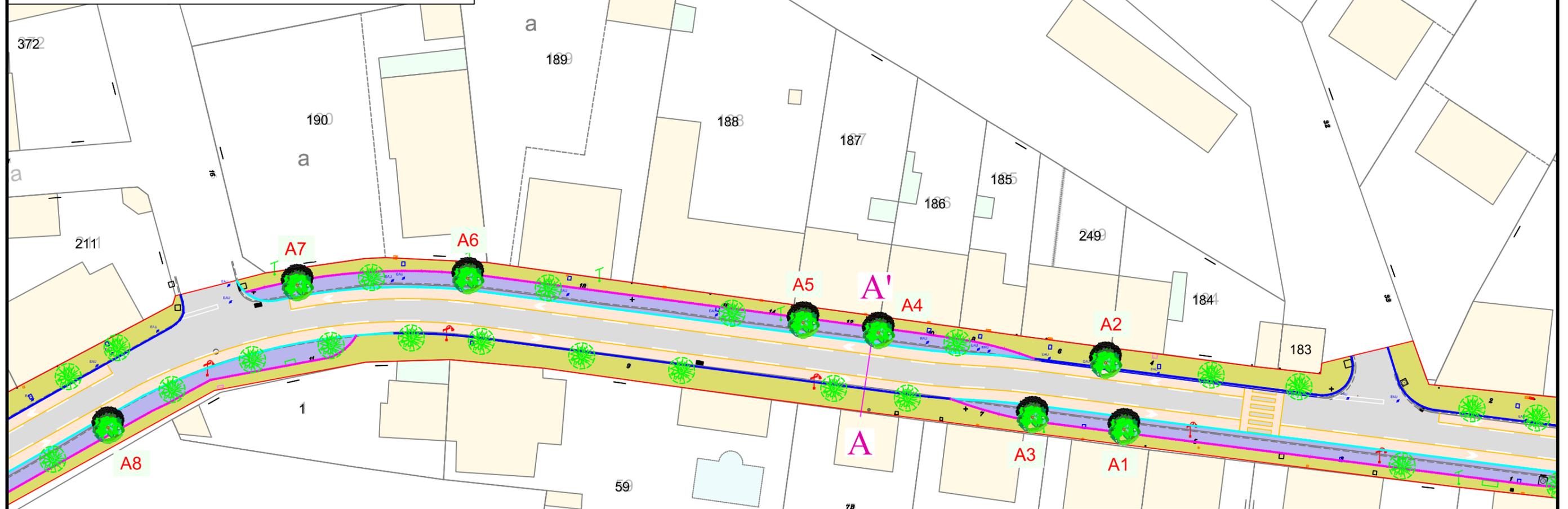
**PLAN MASSE 2/3**  
**PROPOSITION D'AMENAGEMENT - V5**

ECHELLE : 1 / 500

Echelle en mètres :

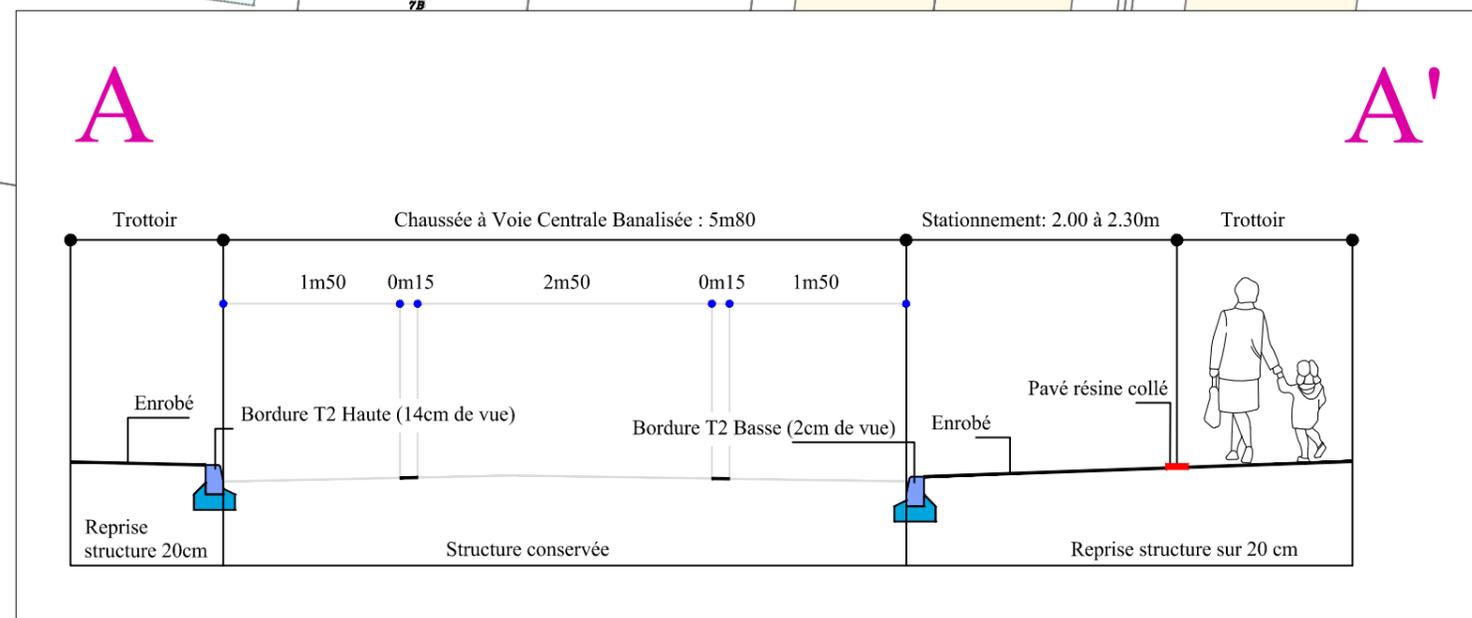


Echelle : 1/500  
 Dossier : 15-2024  
 Date : 08/11/2024



**LEGENDE**

- Enrobé sur voie
- Enrobé sur stationnement
- Enrobé sur trottoir
- Bordure T2 Haute (14cm de vue) et Basse (2cm de vue) pour les entrées
- Bordure T2 Basse (2cm de vue)
- Pavés collés à l'arrière du stationnement
- Bordures existantes à supprimer
- Arbre Tilleul Existant
- Arbre à Planter
- A1 Numéro d'Arbre à Planter

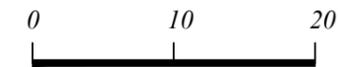


DEPARTEMENT DE LA HAUTE VIENNE  
 COMMUNE DE SAINT JUNIEN  
**"Rue Paul Vaillant Couturier"**

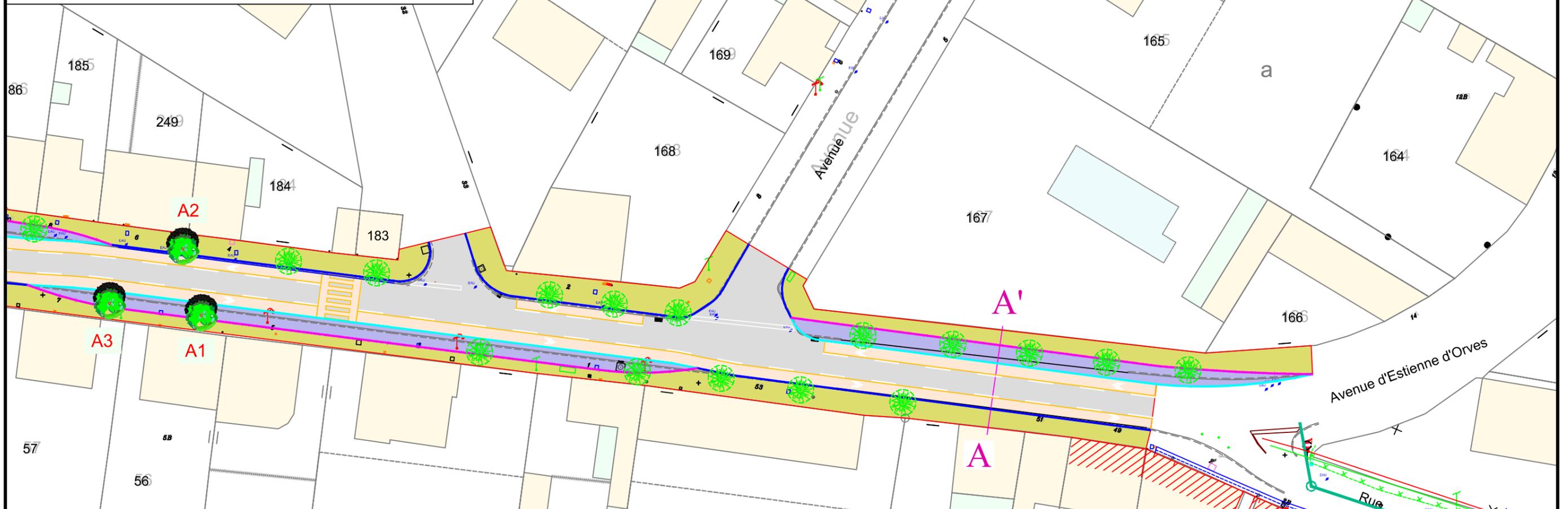
**PLAN MASSE 3/3**  
**PROPOSITION D'AMENAGEMENT - V5**

ECHELLE : 1 / 500

Echelle en mètres :

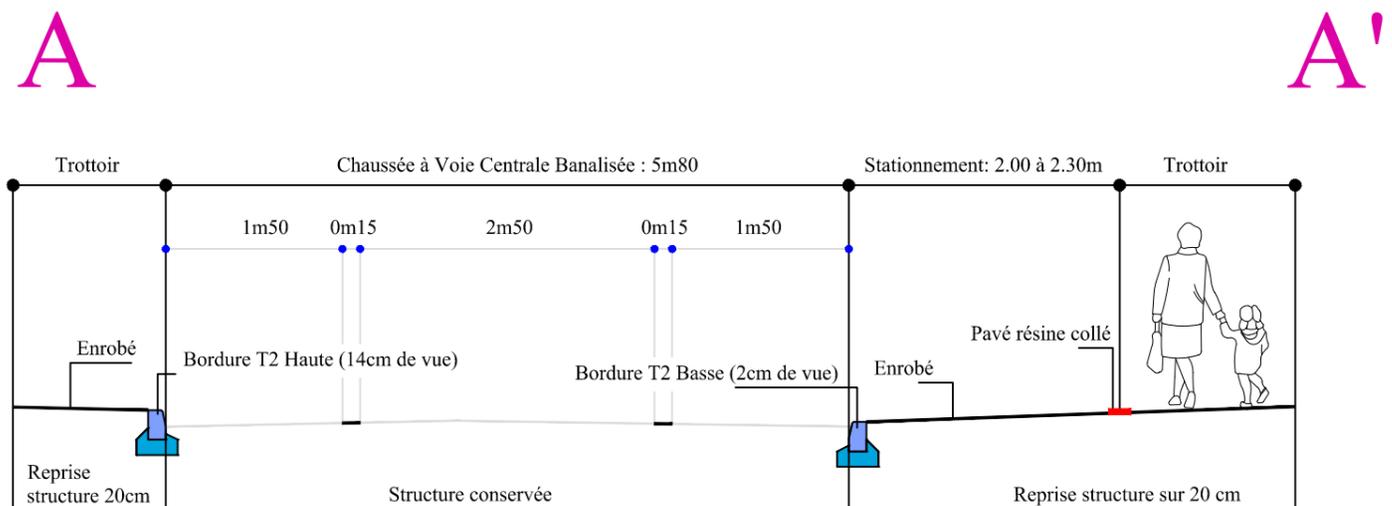


Echelle : 1/500  
 Dossier : 15-2024  
 Date : 08/11/2024



**LEGENDE**

- Enrobé sur voie
- Enrobé sur stationnement
- Enrobé sur trottoir
- Bordure T2 Haute (14cm de vue) et Basse (2cm de vue) pour les entrées
- Bordure T2 Basse (2cm de vue)
- Pavés collés à l'arrière du stationnement
- Bordures existantes à supprimer
- Arbre Tilleul Existant
- Arbre à Planter
- A1 Numéro d'Arbre à Planter

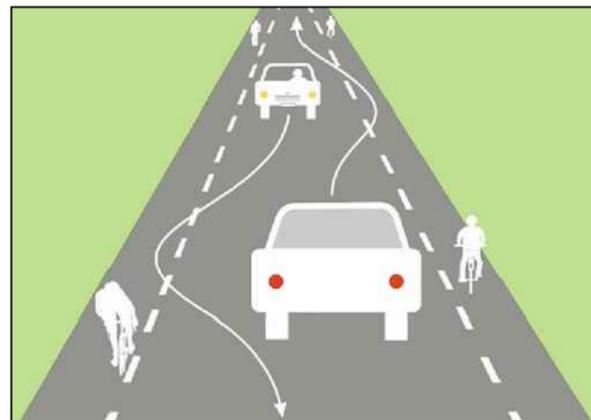


**Principe de l'aménagement :**

- Reprise de bordure avec diminution de la largeur de voie de 6 à 5.80 mètres pour réduire la vitesse,
- Création d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée,
- Stationnement longitudinal en alternat le long de la voie,
- Démarcation du stationnement par un marquage au sol en pavés collés,
- Reprise des revêtements de trottoirs en enrobé,
- Reprise du revêtement de la voie en enrobé,
- Plantation de 10 arbres d'alignement,
- Pose de chaînettes en pavés granit autour des arbres,
- Plantation d'un couvre sol en Lierre Algerian Bellecour au pied des arbres.



Chaussée à Voie Centrale Banalisée



Pavés Collés



Lierre algérien bellecour



Résine pépite



Plantation de 10 arbres d'alignement



Dalle podotactile



Chainette en pavés granit

