

MOTION PRESENTEE PAR LE GROUPE DES ELUS MAJORITAIRES RELATIVE A LA PERENNITE ET AU DEVELOPPEMENT DE LA LIGNE SNCF « LIMOGES ANGOULÊME »

Lors de la dernière séance plénière des 17 et 18 octobre 2022, le président du Conseil Régional Nouvelle Aquitaine a réaffirmé l'ouverture à la concurrence des lignes TER de la région. En ce qui nous concerne, LIMOGES/ANGOULEME qui, sur son trajet SAILLAT/ANGOULEME est fermée à la circulation depuis Mars 2018. Nous rappelons que le 9 octobre 2017, le « MANIFESTE DE SAILLAT » signé par les élus représentant les communes et les intercommunalités de toute la ligne alertait sur l'enjeu fondamental de cette desserte historique qui relie d'une part deux préfectures : Limoges et Angoulême, et traverse des bassins de vie et d'emplois pour une population de 461 278 habitants.

Nous ne pouvons continuer d'être confrontés à la surdité de la Région NA, autorité organisatrice, ainsi que de la SNCF et de l'Etat qui lors de nombreuses rencontres (comité de lignes, OptimTER entre autres) renvoie la responsabilité à SNCF réseau, qui renvoie la balle à la r gionMaintenant,  a suffit !

Les populations limousines et charentaises des territoires traversés, salariés, scolaires, usagers du quotidien, souffrent de cette situation inacceptable et ne sont pas des citoyens de seconde zone. Les cars de substitution mis en place ne correspondent pas aux besoins réels et nous avons pu constater l'abandon de certains arrêts (Saint- Junien gare) qui disparaissent sans information préalable.

C'est pourquoi nous appelons :

- A refuser l'ouverture à la concurrence, dont nous connaissons les effets délétères (flambée des tarifs pour l'utilisateur, offre minimaliste, défaut de maintenance entre autres). Le Royaume-Uni, l'Allemagne, la Norvège, après plusieurs années de privatisation reviennent vers une gestion publique du ferroviaire.
- A signer une convention de 10 ans avec la SNCF, comme l'autorise la loi NoTRE, soit 2033,
- A prendre en compte les enjeux environnementaux prioritaires qui font du train un moyen de transport incontournable et nécessaire à une alternative aux véhicules individuels.
- A prendre en compte la forte augmentation de la fréquentation des usagers depuis le début 2022 liée à l'augmentation des carburants, avec une demande récurrente d'abonnements et d'horaires plus adaptés aux besoins des usagers ainsi que des tarifs attractifs.
- A refuser la fermeture du guichet de la gare de ST-Junien tous les WE et jours fériés prévue en décembre 2022, quid de la sécurité ? obligation de prendre son billet sur internet ?
- A la mobilisation de tous les élu(e)s, municipaux, communautaires, départementaux, régionaux pour demander la réhabilitation d'urgence de cette ligne, afin d'en renforcer la fréquentation et le développement.

Pour toutes ces raisons, nous exigeons de l'état un abondement de 3 milliards d'euros au budget ferroviaire et de la région Nouvelle Aquitaine de prendre en compte les besoins de notre territoire.